Gurtstraffer mit aktiver Auskupplung der Strafferkupplung

#### Beschreibung

Die Erfindung betrifft einen Gurtstraffer bestehend aus einem Gurtaufroller und einem mittels einer Strafferkupplung an dessen Gurtwelle ankuppelbaren Strafferantrieb, wobei die Strafferkupplung aus wenigstens einer zwischen einer Freigabestellung und einer Eingriffsstellung beweglich angeordneten und in ihrer Eingriffsstellung eine lastübertragende Verbindung zwischen der Gurtwelle und dem Strafferantrieb herstellenden Kupplungsklinke besteht und die Kupplungsklinke nach Abschluss der Straffbewegung zwangsgesteuert aus der Eingriffsstellung in ihre Freigabestellung bewegbar ist.

Ein Gurtstraffer mit den vorgenannten Merkmalen ist in der EP 0 737 606 A1 beschrieben. Soweit bei einem derartigen Gurtstraffer die Antriebsverbindung zwischen dem Strafferantrieb und der Gurtwelle erst durch die Aktivierung einer Kupplung hergestellt wird, damit die Gurtwelle im normalen Betrieb ungehindert drehbar ist, so soll dieser Zustand einer ungehinderten Drehbarkeit der Gurtwelle auch nach erfolgtem Straffvorgang wieder gewährleistet sein, damit beispielsweise in dem Fall einer Ausrüstung des Gurtstraffers mit einer

Kraftbegrenzungseinrichtung diese Kraftbegrenzungseinrichtung im Anschluss an den Straffvorgang ihre Wirkung ungehindert ausüben kann. Bei dem bekannten Gurtstraffer ist zur Ausbildung der zwangsgesteuerten Rückführung der Kupplungsklinke aus ihrer lastübertragenden Eingriffsstellung in die Freigabestellung ein lösbar am Gehäuse festgelegter Käfig vorgesehen, an dem neben den Einsteuerflächen auch Aussteuerflächen zum Zusammenwirken mit an den Kupplungsklinken ausgebildeten Ansteuerrampen bzw. Aussteuerrampen vorgesehen sind.

Mit dem bekannten Gurtstraffer ist der Nachteil verbunden, dass die Ausbildung des Käfigs mit unterschiedlichen Steuerslächen einerseits und die Ausbildung der Rampen unterschiedlicher Anordnung an den Kupplungsklinken andererseits kompliziert und aufwendig in Herstellung und Montage ist, so dass der Erfindung die Aufgabe zugrunde liegt, bei einem Gurtaufroller mit den gattungsgemäßen Merkmalen die Aussteuerung der Kupplungsklinke nach Beendigung der Straffbewegung zu vereinfachen.

Die Lösung dieser Aufgabe ergibt sich einschließlich vorteilhafter Ausgestaltungen und Weiterbildungen der Erfindung aus dem Inhalt der Patentansprüche, welche dieser Beschreibung nachgestellt sind.

Die Erfindung sieht in ihrem Grundgedanken vor, dass an der Gurtwelle eine bei Auslösung des Strafferantriebs mit der Gurtwelle in Aufwickelrichtung in Drehung versetzte und gegenüber der Gurtwelle relativ drehbar angeordnete Trägheitsmasse gelagert ist und dass die Kupplungsklinke derart mit der Trägheitsmasse gekoppelt ist, dass die Kupplungsklinke durch die am Ende des Straffvorganges mit einer größeren Drehgeschwindigkeit als die Drehgeschwindigkeit der Gurtwelle nachlaufende Trägheitsmasse aus ihrer Eingriffsstellung ausgesteuert wird. Mit der Erfindung ist der Vorteil verbunden, dass an zusätzlichen Bauteilen für die Rückführung der Kupplungsklinke nach Beendigung des

Straffvorganges lediglich die Trägheitsmasse vorzusehen und zu montieren ist, wobei an der Kupplungsklinke ein geeignetes
Betätigungsglied zum Zusammenwirken mit der Trägheitsmasse vorzusehen ist. Somit ist ein einfacher Aufbau der Strafferkupplung auch unter dem Gesichtspunkt der aktiven Rückführung der Kupplungsklinke nach Beendigung des Straffvorganges gewährleistet.

In einer konkreten Ausführungsform sieht die Erfindung vor, dass die radial zwischen der Freigabestellung und der Eingriffsstellung verschwenkbar angeordnete Kupplungsklinke mit einem axial von ihr abstehenden Stift in eine in der Trägheitsmasse angeordnete Steuerkurve eingreift. Neben der schon angesprochenen zusätzlichen Steuerscheibe ist somit lediglich der Stift an der Kupplungsklinke anzubringen; hierdurch wird der Aufwand für die Anpassung der Strafferkupplung nicht wesentlich erhöht.

Es kann vorgesehen sein, dass die Steuerkurve in der Trägheitsmasse mit einem solchen Verlauf angeordnet ist, dass nach Auslösung des Strafferantriebs die Trägheitsmasse über den in der Steuerkurve liegenden Stift der in ihre Eingriffsstellung ausgesteuerten Kupplungsklinke in Aufwickeldrehrichtung der Gurtwelle mitgenommen und beschleunigt wird und der Stift bei nachlassender Drehgeschwindigkeit der Gurtwelle in der Steuerkurve bis zum Erreichen einer Endposition wandert und dabei die Kupplungsklinke radial von der Eingriffsstellung in die Freigabestellung verschwenkt.

In der Zeichnung ist ein Ausführungsbeispiel der Erfindung wiedergegeben, welches nachstehend beschrieben ist. Es zeigen:

Fig. 1 die Kupplungsseite eines Gurtstraffers mit Gurtwelle und Strafferantrieb in einer auseinandergezogenen Darstellung,

Fig. 2 den Gurtstraffer in zusammengebautem Zustand bei eingekuppelter Verbindung zwischen Gurtwelle und Strafferantrieb.

Die aus Figur 1 ersichtliche Gurtwelle 10 hat einen Wellenfortsatz 11, der seinerseits aus einem Kupplungsansatz 12 und einem axial daran anschließenden Lagerfortsatz 13 besteht.

Auf den Kupplungsansatz 12 des Wellenfortsatzes 11 ist ein als Antriebsrad 25 ausgebildeter Strafferantrieb drehbar gelagert, wobei das Antriebsrad mit 26 angedeutete kalottenförmige Ausnehmungen zur Aufnahme von nicht dargestellten Antriebskörpern, vorzugsweise Massekugeln, aufweist; ein derartiger sogenannter Kugelstraffer als Strafferantrieb für die Gurtwelle 10 ist dem Stand der Technik hinreichend bekannt.

Zwischen der zentralen Lagerausnehmung 27, mit welcher das
Antriebsrad 25 auf dem Kupplungsansatz 12 der Gurtwelle 10 gelagert
ist und dem Kupplungsansatz 12 ist eine Kupplungsklinke 14 angeordnet,
die einen Lagerbereich 15 und einen Eingriffsbereich 16 aufweist. An
der die Lagerausnehmung 27 umschließenden Innenwandung des
Antriebsrades 25 ist eine Ausnehmung 17 zur Aufnahme der
Kupplungsklinke 14 ausgebildet, die so bemessen ist, dass die
Kupplungsklinke 14 in der Nicht-Angriffsstellung in der Ausnehmung 17
liegt, so dass sich der Kupplungsansatz 12 der Gurtwelle 10 in der
Lagerausnehmung 27 des Antriebsrades 25 frei drehen kann.

Zur Herstellung der Kupplungsverbindung zwischen Gurtwelle 10 und Antriebsrad 25 ist der Kupplungsansatz 12 der Gurtwelle 10 auf seinem Umfang mit einer Kerbe 18 zur Aufnahme des Eingriffsbereichs 16 der Kupplungsklinke 14 versehen, so dass bei Verschwenken der Kupplungsklinke 14 aus ihrer in der Ausnehmung 17 liegenden Stellung der Lagerbereich 15 in Eingriff mit der Kerbe 18 des Kupplungsansatzes 12 gelangt, so dass sich die Kupplungsklinke zwischen der Ausnehmung 17 und der Kerbe 18 verspannt und dadurch die Kupplungsverbindung herstellt.

Axial neben dem Antriebsrad 25 ist auf dem Lagerfortsatz 13 eine Trägheitsmasse 19 drehbar gelagert, die eine Steuerkurve 20 aufweist, in welche ein von der Kupplungsklinke 14 axial abstehender Stift 21 eingreift. In ihrer Ruhelage ist die Trägheitsmasse 19 dabei so angeordnet, dass der Stift 21 an einem Ende der Steuerkurve 20 liegt und dadurch die Kupplungsklinke in der Ausnehmung 17 und damit außerhalb eines Eingriffs mit der Kerbe 18 festgelegt ist.

Kommt es bei Auslösung der Straffvorrichtung zu einer Drehung des Antriebsrades 25, so führt diese Relativbewegung gegenüber der zunächst noch still stehenden Trägheitsmasse 19 zu einer unmittelbaren Verschwenkung der Kupplungsklinke 14 und deren Eingriff mit dem Lagerbereich 15 in die Kerbe 18. Aufgrund der so hergestellten Kupplungsverbindung wird die weitere Drehung des Antriebsrades 25 in eine gleichlaufende Drehung der Gurtwelle 10 umgesetzt. Lässt am Ende des Straffvorganges die Drehgeschwindigkeit von Gurtwelle 10 und Antriebsrad 25 nach, dreht sich die Trägheitsmasse 19 aufgrund ihrer Masseträgheit mit etwa konstanter Geschwindigkeit weiter, so dass mit zunehmender Vergrößerung der Relativgeschwindigkeit zwischen Gurtwelle 10/Antriebsrad 25 und Trägheitsmasse 19 der Stift 21 der Kupplungsklinke 14 in der Steuerkurve 20 an das andere Ende der Steuerkurve verlagert wird. Hierdurch wird die Kupplungsklinke 14 aktiv außer Eingriff mit der Kerbe 18 des Kupplungsansatzes 12 gebracht und in ihre Lage innerhalb der Ausnehmung 17 zurückgeführt.

Die in der vorstehenden Beschreibung, den Patentansprüchen, der Zusammenfassung und der Zeichnung offenbarten Merkmale des Gegenstandes dieser Unterlagen können einzeln als auch in beliebigen Kombinationen untereinander für die Verwirklichung der Erfindung in

ihren verschiedenen Ausführungsformen wesentlich sein.

6

WO 2005/049395

PCT/EP2004/012679

## Patentansprüche

1. Gurtstraffer bestehend aus einem Gurtaufroller und einem mittels einer Strafferkupplung an dessen Gurtwelle ankuppelbaren Strafferantrieb, wobei die Strafferkupplung aus wenigstens einer zwischen einer Freigabestellung und einer Eingriffsstellung beweglich angeordneten und in ihrer Eingriffsstellung eine lastübertragende Verbindung zwischen der Gurtwelle und dem Strafferantrieb herstellenden Kupplungsklinke besteht und die Kupplungsklinke nach Abschluss der Straffbewegung zwangsgesteuert aus der Eingriffsstellung in ihre Freigabestellung bewegbar ist, dadurch gekennzeichnet, dass an der Gurtwelle (10) eine bei Auslösung des Strafferantriebs (25) mit der Gurtwelle (10) in Aufwickelrichtung in Drehung versetzte und gegenüber der Gurtwelle (10) relativ drehbar angeordnete Trägheitsmasse (19) gelagert ist und dass die Kupplungsklinke (14) derart mit der Trägheitsmasse (19) gekoppelt ist, dass die Kupplungsklinke (14) durch die am Ende des Straffvorganges mit einer größeren. Drehgeschwindigkeit als die Drehgeschwindigkeit der Gurtwelle (10) nachlaufende Trägheitsmasse (19) aus ihrer Eingriffsstellung ausgesteuert wird.

- 2. Gurtstraffer nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die radial zwischen der Freigabestellung und der Eingriffsstellung verschwenkbar angeordnete Kupplungsklinke (14) mit einem axial von ihr abstehenden Stift (21) in eine in der Trägheitsmasse (19) angeordnete Steuerkurve (20) eingreift.
- 3. Gurtstraffer nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Steuerkurve (20) in der Trägheitsmasse (19) mit einem solchen Verlauf angeordnet ist, dass nach Auslösung des Strafferantriebs (25) die Trägheitsmasse (19) über den in der Steuerkurve (20) liegenden Stift (21) der in ihre Eingriffsstellung ausgesteuerten Kupplungsklinke (14) in Aufwickeldrehrichtung der Gurtwelle (10) mitgenommen und beschleunigt wird und der Stift (21) bei nachlassender Drehgeschwindigkeit der Gurtwelle (10) in der Steuerkurve (20) bis zum Erreichen einer Endposition wandert und dabei die Kupplungsklinke (14) radial von der Eingriffsstellung in die Freigabestellung verschwenkt.

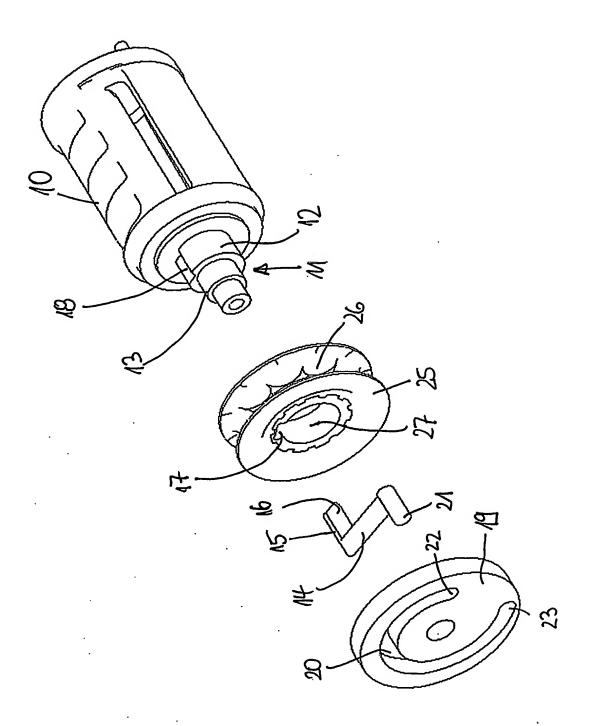


FIG..1

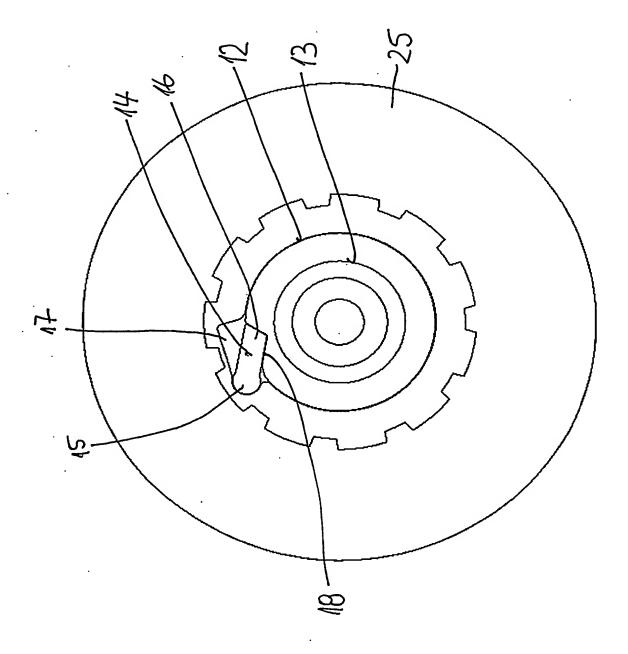


FIG..2

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

PCT/EP2004/012679

A. CLASSIF	FICATION OF SUBJECT MATTER B60R22/46		•
IPC 7	B60R22/46		
According to	International Patent Classification (IPC) or to both national class	ification and IPC	
	SEARCHED		
	cumentation searched (classification system followed by classific	cation symbols)	
IPC 7	B60R		
Documentat	ion searched other than minimum documentation to the extent the	at such documents are included in the fleilds se	earched
Electronic da	ata base consulted during the international search (name of data	base and, where practical, search terms used	)
EPO-In	ternal		
C DOCUME	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the	relevant nassages	Relevant to claim No.
Calegory	Ollation of document, was indication, whose appropriate, or the	Total Land Passenger	
X,P	   EP 1 439 098 A1 (KABUSHIKI KAIS	знΔ	1
Λ,1	TOKAI-RIKA-DENKI-SEISAKUSHO)		_
	21 July 2004 (2004-07-21)		
	paragraphs '0093! - '0099!; fig	jures 2-5	
Α	US 4 579 294 A (SAKAKIBARA ET A	4.)	1,2
^	1 April 1986 (1986-04-01)	(L)	1,2
	column 6, line 41 - column 7, 1		
	figures		
Furt	her documents are listed in the continuation of box C.	Patent family members are listed	in annex.
° Special ca	ategories of cited documents:	"T" later document published after the Int	ernational filing date
	ent defining the general state of the art which is not	or priority date and not in conflict with cited to understand the principle or the	
"E" earlier	dered to be of particular relevance document but published on or after the International	invention "X" document of particular relevance; the	claimed invention
filing date  cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken a considered to involve an inventive step when the document is taken a considered to involve an inventive step when the document is taken a considered to involve an inventive step when the document is taken a considered to involve an inventive step when the document is taken a considered to involve an inventive step when the document is taken as the considered to involve an inventive step when the document is taken as the considered to involve an inventive step when the document is taken as the considered to involve an inventive step when the document is taken as the considered to involve an inventive step when the document is taken as the considered to involve an inventive step when the document is taken as the considered to involve an inventive step when the document is taken as the considered to involve an inventive step when the document is taken as the considered to involve an inventive step when the document is taken as the considered to involve an inventive step when the document is taken as the considered to involve an inventive step when the document is taken as the considered to involve an inventive step when the document is taken as the considered to involve an inventive step when the considered to involve an inventive step when the considered to in			t be considered to
which	is cited to establish the publication date of another on or other special reason (as specified)	"Y" document of particular relevance; the cannot be considered to involve an ir	claimed invention
*O* docum	ent referring to an oral disclosure, use, exhibition or means	document is combined with one or ments, such combination being obvious	ore other such docu-
"P" docum	ent published prior to the international filing date but	in the art.  '&' document member of the same patent	
	han the priority date claimed	Date of mailing of the International sea	
Date of title	actual completion of the international search	Date of making of the international set	
2	28 January 2005	16/02/2005	
Name and	mailing address of the ISA	Authorized officer	
	European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk		
	Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Douhet, H	

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No PCT/EP2004/012679

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
EP 1439098	A1	21-07-2004	JP US	2004268896 A 2004182963 A1	30-09-2004 23-09-2004
US 4579294	Α	01-04-1986	NONE		

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

eternationales Aktenzeichen PCT/EP2004/012679

A. KLASSI IPK 7	IFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES B60R22/46		
Nach der In	nternationalen Patentkiassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klas	ssifikation und der IPK	
	RCHIERTE GEBIETE		
Recherchie IPK 7	nter Mindestprüfsloff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbo B60R	ote)	•
Recherchie	rte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, sc	owell diese unter die recherchlerten Geblete	fallen
Während de	er internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (N	lame der Datenbank und evtl. verwendete S	Suchbegriffe)
L1 0-111	ice: na i		
C. ALS WE	ESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angab	e der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
Х,Р	EP 1 439 098 A1 (KABUSHIKI KAISHA TOKAI-RIKA-DENKI-SEISAKUSHO) 21. Juli 2004 (2004-07-21) Absätze '0093! - '0099!; Abbildur		1
А	US 4 579 294 A (SAKAKIBARA ET AL)  1. April 1986 (1986-04-01)  Spalte 6, Zeile 41 - Spalte 7, Ze Abbildungen		1,2
	tere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu nehmen	X Siehe Anhang Patentfamilie	
"A" Veröffe aber n "E" âlteres Anme "L" Veröffe schelr ander soll oc ausge "O" Veröffe eine E "P" Veröffe	dei die aus einem anderen beschderen Grund angegeben ist (wie	*T' Spätere Veröffent lichung, die nach dem oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht Anmeidung nicht kollidiert, sondern nu Erfindung zugrun dellegenden Prinzips Theorie angegeben ist "X' Veröffentlichung von besonderer Bedeu kann allein aufgrund dieser Veröffentlicherfinderischer Tätigkeit beruhend betra "Y' Veröffentlichung von besonderer Bedeu kann nicht als auf erfinderischer Tätigk werden, wenn die Veröffentlichung mit Veröffentlichung en dieser Kategorie in diese Verbindung für einen Fachmann "&" Veröffentlichung, die Mitglied derselben	worden ist und mit der rum Verständnis des der oder der ihr zugrundeliegenden stung; die beanspruchte Erfindung schung nicht als neu oder auf ichtet werden stung; die beanspruchte Erfindung eit beruhend betrachtet einer oder mehreren anderen Verbindung gebracht wird und naheliegend ist
	Abschlusses der internationalen Recherche  8. Januar 2005	Absendedatum des Internationalen Re	cherchenberichts
	Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2	Bevollmächtigter Bediensteter	
	NL – 2280 HV Rijswijk Tel. (+31–70) 340–2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31–70) 340–3016	Douhet, H	

# INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

ntemationales Aktenzeichen PCT/EP2004/012679

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokum		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
EP 1439098	A1	21-07-2004	JP US	2004268896 A 2004182963 A1	30-09-2004 23-09-2004
US 4579294	Α	01-04-1986	KEI	NE	